

LATVIAN - LITHUANIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP ROUND 5
BALTIC RALLYCROSS CHAMPIONSHIP ROUND 4
9-10 AUGUST 2025, VILKYCIAI, LITHUANIA

Datums / Date:	10 AUGUST, 2025	Laiks (lēmuma pieņemšanas) / Time (decision):	11:55
Temats / Subject:	LĒMUMS/DECISION No. 2	Dokumenta Nr. / Document No.:	3
No/From:	Komisāriem / The Stewards		
Kam/To:	Niks APFELBAUMS car No. 133		
Lapu skaits / Number of pages:	1	Pielikumi / Attachments:	No

Komisāri, pēc ziņojuma saņemšanas no Galvenā tiesneša, pēc sportista (Eligijus ABARTIS) izsaušanas un uzklaušanās ir apsvēruši jautājumu un izlēmuši sekojošo: / Stewards, having received a report from Clerk of the Course, having summoned and heard the driver(s) (Eligijus ABARTIS), have considered the following matter, determine the following:

Dalībnieks, Starta Nr. / Driver, Start No.: Niks APFELBAUMS #133

Pieteicējs / Competitor: Niks APFELBAUMS

Laiks / Time: 10:45

Sacensību sesija / Session: 1. kvalifikācija / 1st Qualifying Heat

Fakts / Fact: Braucējs brauciena laikā nepareizi lietoja drošības ekipējumu – noņēma aizsargbrilles / The driver improperly used the safety equipment during the race – removed the protective goggles.

Pārkāpums / Offence: Latvijas-Lietuvas Rallijkrosa Čempionāta izcīņas nolikuma 2025 44.1. punkta pārkāpums / Breach of Article 44.1 of the Latvian-Lithuanian Rallycross Championship regulations 2025.

Lēmums / Decision: Brīdinājums / Warning

Iemesls / Reason: Braucējs pārrunu laikā informēja, ka aizsargbrilles tika noņemtas, jo to attīrīšanas mehānisms nedarbojās — no priekšā braucošām mašīnām uzšļakstītais netīrais ūdens, kombinācijā ar smiltīm, bija nobloķējis ruļļošanas mehānismu, un, lai uzlabotu redzamību un turpinātu braucienu bez avārijas riska, braucējs tās noņēma. Neatkarīgi no šiem apstākļiem, komisāri atgādināja, ka drošības ekipējums ir jālieto pareizi visu laiku, īpaši bagija tipa automašīnām ar priekšējo resti, jo turpinot braucienu bez aizsardzības, pastāv redzes traumas risks, kas var apdraudēt gan paša veselību, gan radīt bīstamas situācijas citiem braucējiem un tiesnešiem, ja ievainojums tiktu gūts ātrā trases posmā redzes zuduma dēļ. Ņemot vērā, ka šajā braucienā netika konstatēti apdraudējumi un tas ir pirmais šāda veida pārkāpums konkrētajam braucējam, komisāri nolēma piešķirt brīdinājuma sodu.

During the discussion, the driver explained that the protective goggles were removed because the cleaning mechanism was not functioning — dirty water splashed from the cars in front, combined with sand, had blocked the roll-off system. In order to improve visibility and continue the race without risking an accident, the driver removed them. Regardless of these circumstances, the stewards reminded that safety equipment must be worn correctly at all times, especially in buggy-type cars with a front grille, as continuing to drive without proper eye protection carries a risk of eye injury, which could endanger the driver's health and create dangerous situations for other drivers and officials if such an injury occurred in a high-speed section of the track due to loss of vision. Considering that no hazards were identified during this race and that this was the driver's first offence of this nature, the stewards decided to impose a warning penalty

Dalībnieks/ Pieteicējs tiek informēts par tiesībām iesniegt apelāciju saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Punktu 15.4/ Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15.4 of the LAF Sporting Code.

Audrius KLIMINSKAS (LTU)
Galvenais sacensību komisārs / Chief of
Stewards

Gunars KOSOJS (LVA)
Komisārs / Steward

Rain SAAR (EST)
Komisārs / Steward

Ar lēmumu iepazīšos / Received by the Competitor:

Vārds, Uzvārds (drukātiem burtiem) / Name (in block letters): NIKS APFELBAUMS

Amats komandā / Position within the team: DRIVER

Paraksts / Signature:

Datums / Date:

Laiks / Time:

PUBLICĒŠANAS LAIKS / TIME OF PUBLISHING:

14:35